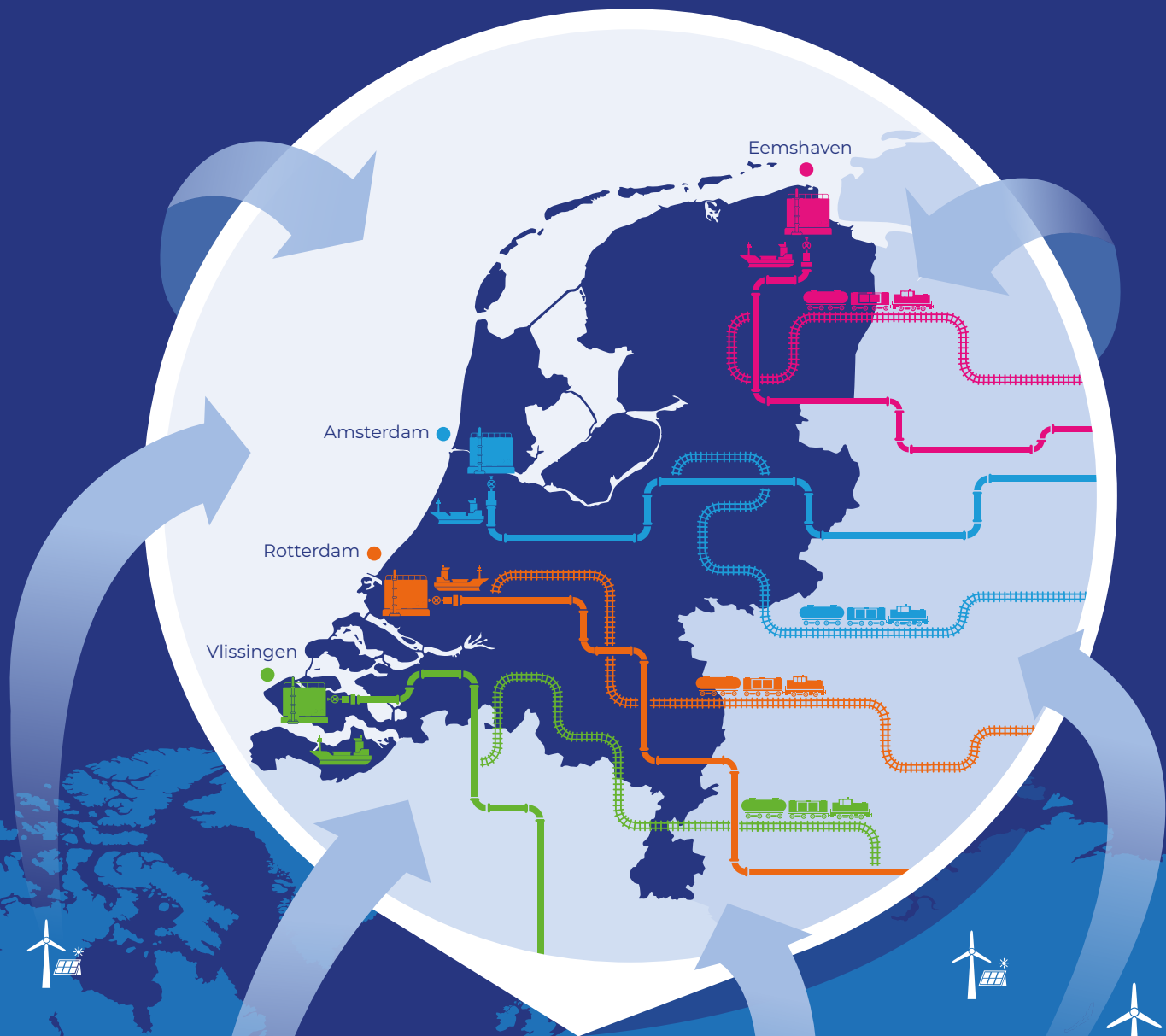




Op koers naar een duurzame toekomst



Terugblik 2023 & vooruitzicht 2024



Automatisering emissieregistratie tankopslagsector

TERUGBLIK: VOTOB is gestart met een automatiseringsproject voor het registreren van VOS- en ZS-emissies. Hiervoor wordt een softwaretool Caruso 2.0 ontwikkeld door RHDHV. Dit model biedt een gestandaardiseerde aanpak voor het berekenen en registreren van luchtmissies, met name koolwaterstoffen. Het doel van Caruso is om een uniforme aanpak van emissieberekening te bevorderen, de milieuprestatie van VOTOB-leden te verbeteren, en als instrument te dienen voor emissiereductiemaatregelen. Het model integreert operationele gegevens en maakt het mogelijk trends in milieuprestaties te volgen, wat besluitvorming over

emissiereducties ondersteunt. Caruso is flexibel, voldoet aan operationele behoeften en levert bruikbare resultaten voor milieujarverslagen, vergunningsverplichtingen, investeringsbeslissingen en emissiehandel.

VOORUITZICHT: De voltooiing van de herziening van het emissierekenmodel Caruso staat gepland voor eind 2024, met een geplande ingebruikname in 2025. De ingebruikname zal de efficiëntie verbeteren, besluitvorming ondersteunen en helpen bij het naleven van regelgeving, terwijl het tegelijkertijd een positieve impact heeft op het milieu en de gemeenschappen waarin onze leden actief zijn.

Een energietransitie die veilig en schoon is

TERUGBLIK: In 2023 nam VOTOB het voortouw in het initiëren van de ontwikkeling van een PGS-richtlijn voor het ontwerpen van een importterminal voor ammoniak en het initiatief voor het opzetten van een klankbordgroep voor de begeleiding van dit proces. Door een diverse klankbordgroep samen te stellen, bestaande uit meer dan 20 bedrijven, adviesbureaus en brancheorganisaties, evenals overheidspartners, is een bijdrage geleverd aan en draagvlak verkregen voor deze richtlijn.

VOORUITZICHT: In het voorjaar van 2024 staat de publicatie van PGS12 gepland, waarbij VOTOB ook een Engelse vertaling zal laten maken om deze internationaal te verspreiden en een standaard te creëren. Daarnaast zal VOTOB zich actief in het publieke domein begeven om de discussie over de veiligheid van NH₃-opslag aan te gaan met lokale gemeenschappen. Dit alles met als doel om steun en acceptatie te verkrijgen voor een duurzame toekomst en voor de hoogste veiligheidsstandaarden.



Aanjagen van de waterstofeconomie

TERUGBLIK: VOTOB heeft ingezet op het bevorderen van een economisch renderende waterstofeconomie. Hierbij is op- en overslag cruciaal voor de import van waterstof, zoals ammoniak. In 2023 werd een workshop tussen Noordrijn-Westfalen en Nederland georganiseerd. Stakeholders uit diverse waterstofketens werkten samen met als doel om investeringen in infrastructuur (zoals opslagfaciliteiten en pijpleidingen) te versnellen, acceptatie van de lokale gemeenschap te verkrijgen en beleidsafstemming te verbeteren.

VOORUITZICHT: In 2024 zal VOTOB haar samenwerking met Duitsland verdiepen door zich te richten op afnemers en beleidsmakers in Noordrijn-Westfalen en Berlijn. Inzet hierbij is het begrijpen van de visie van afnemers op groene energie en grondstoffen, en het bevorderen van beleidsmaatregelen die groene waterstof ondersteunen. Het doel is het versterken van grensoverschrijdende samenwerking en het bevorderen van acceptatie van duurzame energie binnen lokale gemeenschappen.

Corporate Sustainable Responsibility en de opslagsector

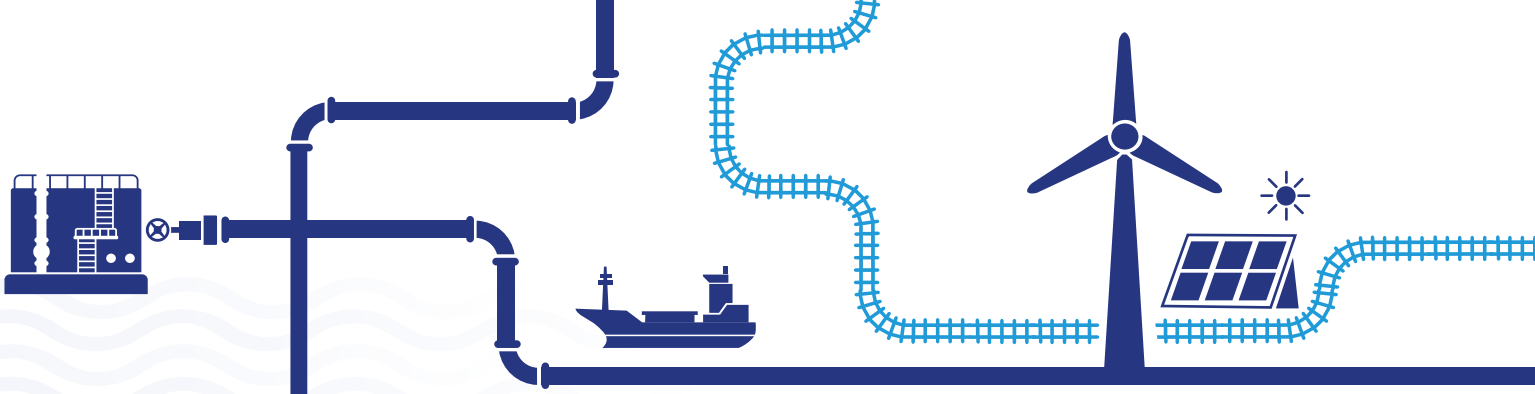
TERUGBLIK: De VOTOB-leden zijn praktisch allemaal bezig met het inzichtelijk maken van de impact op de samenleving. Dit biedt welkomte inzichten in het effect van eigen handelen. Er is ook geconstateerd dat het van belang is dat de overheid en financiële instellingen de rol en positie kennen van de opslagsector. Dit mondt uit in een aanpak om beter uit te leggen welke unieke positie de tankopslagsector heeft en welke rol zij heeft te spelen in de transitie naar een betere wereld.

VOORUITZICHT: De komende tijd is het van belang om deze unieke positie van de sector uit te werken en uit te dragen. Een belangrijk kenmerk is dat zij opslagfaciliteiten heeft, die niet alleen voor olieproducten zijn, maar ook voor andere essentiële doeleinden waaronder decarbonisatie van de samenleving. De sector speelt een faciliterende rol in de overgang van fossiele naar niet-fossiele energiebronnen. Daarom vereist de implementatie van Corporate Social Responsibility (CSR) een onderscheid tussen de tankopslagsector en andere industrieën.

Zeer zorgwekkende stoffen in beeld!

TERUGBLIK: In 2023 heeft VOTOB zich gericht op de zorgvuldige omgang met Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZS) in de Nederlandse tankopslagsector. Dit omvatte een onafhankelijk onderzoek naar vier belangrijke ZS in aardolieproducten. Daarnaast heeft VOTOB een model-Vermijdings- en Reductieprogramma (VRP) ontwikkeld, waarmee tankopslagbedrijven op uniforme wijze kunnen voldoen aan de wettelijke verplichting van het opstellen van zo'n VRP.

VOORUITZICHT: Leden van VOTOB zullen in het voorjaar van 2024 een VRP ontwikkelen en deze indienen bij de overheid. Daarnaast zal VOTOB gaan communiceren over gezondheid en de opslagsector. Uitgangspunt is transparantie over emissie en welke effecten dat heeft op de gezondheid. Daarnaast zal met de overheid, samen met de andere industrie en met het MKB gesproken worden over een praktische aanpak van de gevaarlijke stoffen.



OLIEPRODUCTEN. Van ruwe olie tot nafta (een grondstof voor de chemie) en benzine.

CHEMIE. Vloeibare producten die aan de wieg staan van lakken, plastics, medicijnen, farma.

FOOD EN FEED. Bijvoorbeeld palmolie en melasse die in voedingsproducten en farmaproducten worden verwerkt.

LNG. Na het stoppen van aanvoer van Russisch aardgas is de import van LNG van groot belang geworden om voldoende gas te hebben.

BIOFUELS. Brandstoffen voor auto's en vliegtuigen worden bijgemengd met biologisch gemaakte brandstoffen.

AMMONIAK. Ammoniak wordt nu vooral gebruikt voor het maken van kunstmest. Binnenkort wordt dit ook gebruikt voor andere chemieproducten en als brandstof.

METHANOL. Wordt nu nog veel gebruikt in voedingsmiddelen, maar het kan ook als brandstof ingezet worden.

LOHC. Deze Liquid Organic Hydrogen Carrier wordt mogelijk in de toekomst ingezet om waterstof naar Europa te brengen. Wordt momenteel nog niet opgeslagen.

CO₂. Om de klimaatdoelen te halen zal CCS nodig zijn. Opslagbedrijven slaan in de toekomst CO₂ uit Duitsland op om het verder te vervoeren en te injecteren in gebruikte gasvelden.

E-FUEL. Van wind of zon wordt stroom gemaakt, van stroom waterstof, en van waterstof en CO₂ een synthetische fuel. Is een mogelijke toekomst.

FLOW-BATTERIES. Om als buffer te fungeren wanneer er veel ongebruikte groene stroom is. Is nu nog geen praktijk.



vereniging van Nederlandse
tankopslagbedrijven

Malietoren, etage 8
Bezuidenhoutseweg 12
2594 AV Den Haag

T + 31 (0)70 205 18 69
E info@votob.nl